

令和2年

## 紀泉21 活動方針

### 我々は“キッカケ”創りをする

～ICT・AI化が進み公共交通が充実すれば近畿が元気になる～  
近畿の在来鉄道の安全高速化、高規格・高速道路の整備

## ～肥大都市東京になりたくない！！～

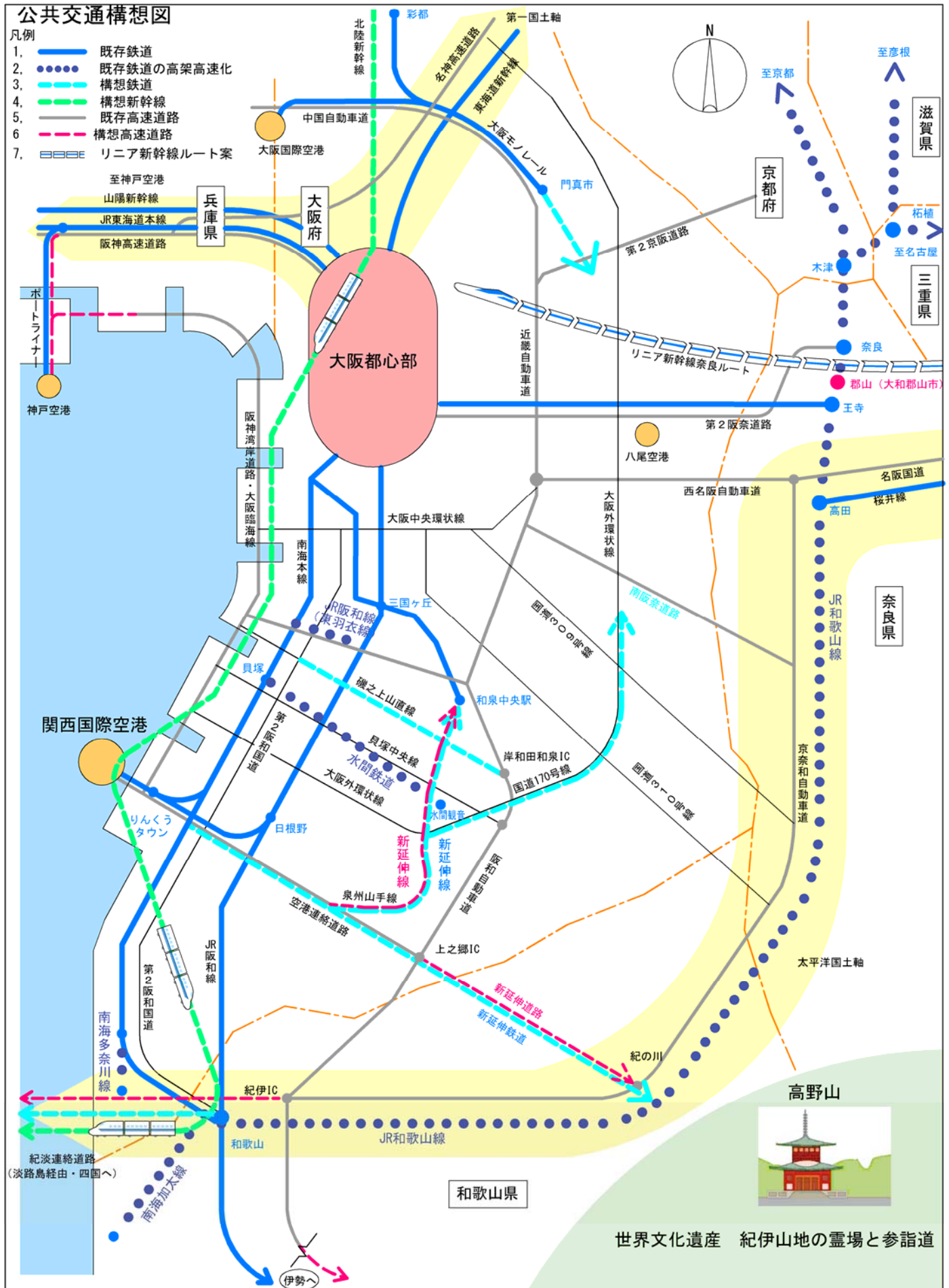
日本は一極集中。徳川政府時代は全国350の城下町、その他政治的につくられた都市があり全体が多極ネットワーク型になっていた。

- ① 世界遺産登録の、堺・河内地域古墳群（百舌鳥・古市他）及び紀泉地域古墳群の整備  
古代日本の外交・政治・経済・軍事の歴史的記念物で泉州はその一画を占めていた。
- ② 広域公共交通と街なか公共交通のICT・AI化と多極分散を多極ネット化推進  
近畿圏の人・物移動の2時間化、産業の進出を促し人材の故郷、丘陵・山間地への定住化が促進され若者の未来が約束される、地域づくり、街づくりを進めてもらう。
- ③ 街・産業を守る大阪湾岸のスーパー堤防の実現
- ④ リニア中央新幹線 新大阪へ、北陸新幹線KIX経由 和歌山（IR）、四国へ早期延伸
- ⑤ 近畿圏鉄道の安全高速化、駅の総合改善と周辺整備（公共交通結節点と街づくり）  
KIXりんくう線・和歌山線を活用して奈良・和歌山へ高速スルー化を図り、近畿圏の鉄道各社各線相互乗り入れの実現。  
近畿一円の（NL尾崎駅、北助松駅、JR和泉砂川駅、南紀白浜駅等）駅総合改善事業の推進。
- ⑥ 高規格・高速道路の安全高速化の整備  
大阪南部忘れんといてや！高速道路計画の促進協力（事業化促進協議会11市・4町村で構成）  
泉北山手線延伸の早期実現。KIXへ阪南ルート早期実現。
- ⑦ KIXを核にエアー&レールカーゴネットの促進
- ⑧ KIXを核に南紀白浜空港・五条空港他、近畿各地空港とのネットワーク化を図る
- ⑨ 民間串本ロケット発射センター・航空宇宙産業等高度産業企業の進出
- ⑩ 「まち」のスマート・ウェルネス化の推進

NPO法人紀泉地域21総合整備協議会

会の概要および活動内容は『紀泉21』で検索！！

# 近畿の在来線高速化・新幹線新大阪-KIX-和歌山-四国ルート実現 ～紀泉の公共交通網が充実すれば近畿が元気になる～



# 北陸新幹線延伸 四国へ



<計画案>  
NPO法人紀泉地域21総合整備協議会

特 定 非 営 利 活 動 法 人  
紀泉地域 21 総合整備協議会について



紀泉地域（泉州と紀北）の交流と再生をめざし、『文化的で自然と共生する地域づくり』・『便利でゆとりのある地域づくり』のきっかけ創りを目標として結成された。

**これまでの活動**

• **設立 2000年12月**

特定非営利活動法人（NPO 法人）認定取得

2001年12月19日 大阪府指令府活第2-143号

**講演会開催**

- 近畿地方建設局総務部長 伊藤淳氏「省庁再編と近畿地方整備について」
- 近畿運輸局長 金澤悟氏「21世紀の国際観光と関西」
- 和歌山県知事 木村良樹氏「紀泉交流－開かれた和歌山をめざして」
- 大阪府知事 太田房江氏「蘇る大阪21世紀の展望」－地域から創るこの国のかたち・関西国際 空港 紀泉交流を活かして
- パネルディスカッション「より快適な地域づくりをめざして」  
－紀泉地域の交通網の整備・発展について－  
パネリスト 近畿運輸局企画振興部長 藤田耕三氏（基調報告）  
関西国際空港㈱経営企画部長 福内直之氏  
大阪府道路交通室長 丸岡耕平氏
- りんくうギャラリーコンサート 現代美術空間に地元出身の若手音楽家を招き、コンサートを開催、国土交通省による観光交流空間づくりモデル事業参加した

**その他の主な活動**

- 大阪府総合計画（平成12年9月）に当会の提言「南近畿との連携」が採択される
- 岸和田旧港再開発促進、阪南一区漁業センターの促進
- 岸和田駅周辺交通インフラ促進、パーキングタワー計画
- 岸和田振興計画、だんじり観覧席計画、NPO 法人岸和田だんじり祭振興会発足、牛滝・上大沢山間地域再生促進
- 文化観光促進 KIX・堺泉北港から古代（近つ飛鳥古墳）・中世（高野山・熊野三山）文化観光ルート開発促進、世界遺産登録へ促進
- 平成27年・29年公共交通シンポジウム開催（神谷衆議院議員、NKIAC、KAP、南海、UR）
- 空連道と和歌山延伸計画決定に貢献、泉州山手線促進に貢献する

**今後の運動目標**

観光振興、国際・国内の物流インフラを確立、公共交通・街なか公共交通の整備

- 定例講演会・勉強会・パネルディスカッション・イベントの実施
- リニア新幹線奈良ルートを受けて近畿の鉄道・道路の高速化
- 北陸新幹線＜新大阪・KIX・和歌山・四国へ＞
- KIX（空連道）から紀の川市へ高速道路・鉄道（関空線）の延伸
- 大阪湾岸スーパー堤防整備
- 在来公共交通の高速化整備（近畿・四国2時間圏化）
- 公共交通・街なか公共交通のネットワーク化整備
- 民・政一体活動の実践
- JR 和泉砂川駅周辺整備促進議員懇談会、泉州振興WTなど事務局担当