

**近畿は東京圏みたいになりたくない！！**  
**ICT・AI化をすすめて公共交通を安全・高速に整備すれば**  
**近畿は元気になってくる**

古来日本は、大阪湾南部の岬町の湊等で外交使節団を迎えました。また、戦国時代では、武勲を立てた武将は、紀泉（和歌山紀北・大阪泉州）の豊穡の地を賜ることが最上の喜びであったと言います。このように紀泉は豊かな近畿地域の南部に位置し栄えてきました。

そして今、関西・近畿は関東と比べると格差が拡大し、関西・近畿内の南北格差も看過できない状況です。しかし、関西国際空港効果で関西・近畿南部のインフラが整備され始めました。さらに関西国際空港とつながる公共交通網（空連道の延伸、鉄道網の接続等）の整備を図ることで2時間圏内の広がりと一体化がなされ、新たな関西・近畿が形成されようとしています。その結果、経済・社会・文化・観光の交流がより一層高まり、地域内の経済をはじめとする好循環が期待できます。

東京都のGDPは約99兆円でその周辺を含めた関東だと約187兆円になるように、大阪府のGDPの約39兆円（ノルウェーのGDPに近い）から近畿では約94兆円（スイスのGDPを上回る）になると言えます。また、近畿の面積は約3.3万km<sup>2</sup>になり、関東の1.7倍になります。関東の人口約3900万人（人口密度約2000人/km<sup>2</sup>）に対して、近畿は人口約2200万人（人口密度約682人/km<sup>2</sup>）となります。<sup>（注1）</sup>

我々がいう近畿には、京阪神エリアとそれを取り巻く和泉葛城山麓をはじめとする丘陵地や平地・盆地・山々が存在します。そこには起伏に富んだ恵まれた自然・湧水・空気<sup>（注2）</sup>と、高野山・熊野古道をはじめとする歴史的な遺産・観光資源があり、医療で世界的に有名な科学の拠点・京大熊取実験所、関空をはじめ4つの空港（関空・伊丹・神戸・八尾）、7本の滑走路等があります。

近畿の各地域が交通網の充実で交流・連携しながら街づくりをすると相乗効果でそれぞれが活性化し、近畿全体が益々元気になります。遅れている関西・近畿をICT・AI化推進で高速ネットワーク化されたまち・まちに加えて交通網の整備・充実が、近畿全体の明日、更には西日本全体の明日につながり、アジアをはじめとする世界との一層の結びつきにつながると確信しています。

NPO 法人 紀泉地域21総合整備協議会  
 会長 北野 勝彦

会の概要および活動内容は『紀泉21』で検索！

(注 1)

各種データ					
京阪神地域	人口総数 (人)	総面積 (km <sup>2</sup> )	県民所得(百万円)	GDP (百万円)	人口密度 人/1 km <sup>2</sup>
大阪府	8,836,000	1,905	26,505,585	39,289,725	4,638
近畿エリア	人口総数 (人)	総面積 (km <sup>2</sup> )	県民所得(百万円)	GDP (百万円)	人口密度 人/1 km <sup>2</sup>
三重県	1,825,000	5,774	5,803,239	9,133,379	316
滋賀県	1,416,000	4,017	4,634,826	6,638,253	353
京都府	2,610,000	4,612	7,783,859	10,421,062	566
大阪府	8,836,000	1,905	26,505,585	39,289,725	4,638
兵庫県	5,541,000	8,400	15,650,854	20,714,454	660
奈良県	1,376,000	3,690	3,499,115	3,788,932	373
和歌山県	971,000	4,724	2,758,202	3,796,642	206
	<b>22,575,000</b>	<b>33,122</b>	<b>66,635,680</b>	<b>93,782,447</b>	<b>682</b>
東京都	人口総数 (人)	総面積 (km <sup>2</sup> )	県民所得(百万円)	GDP (百万円)	人口密度 人/1 km <sup>2</sup>
東京都	<b>13,390,000</b>	<b>2,191</b>	<b>59,959,202</b>	<b>98,677,205</b>	<b>6,112</b>
関東エリア	人口総数 (人)	総面積 (km <sup>2</sup> )	県民所得(百万円)	GDP (百万円)	人口密度 人/1 km <sup>2</sup>
茨城県	2,919,000	6,097	9,198,202	12,393,167	479
埼玉県	7,239,000	3,797	20,646,618	22,183,912	1,906
千葉県	6,197,000	5,157	18,693,885	21,383,654	1,202
東京都	13,390,000	2,191	59,959,202	98,677,205	6,112
神奈川県	9,096,000	2,415	26,980,700	32,334,343	3,765
	<b>38,841,000</b>	<b>19,657</b>	<b>135,478,607</b>	<b>186,972,281</b>	<b>1,976</b>

(注 2) 自然・湧水・空気とは

過去 2 回の公共交通シンポジウムの開催を経て、我々が提唱してきた地域は、近畿地域の第二国土軸、リニア新幹線奈良ルート、そして古くは、ヤマト政府時代の大道地域でもありました。そこは現在、大都会で活躍している老若男女の故郷でもあります。

ICT (情報通信技術) 化・コンパクト化・AI (人工知能) 化した産業・工業の大企業、中小企業を十分に受け入れることが可能な山間地域が散在している地帯であることを意味しています。